

TH₂ICINO: SVILUPPO DI UNA HYDROGEN VALLEY NEL NORD ITALIA

Alessandra Cuneo

Innovation Manager

Power Generation and Hydrogen



Sviluppo di una Hydrogen Valley integrata che coinvolge l'intera filiera dell'idrogeno e una rete di attori locali

Inizio: **1st Settembre 2023**

Durata: **4 anni**

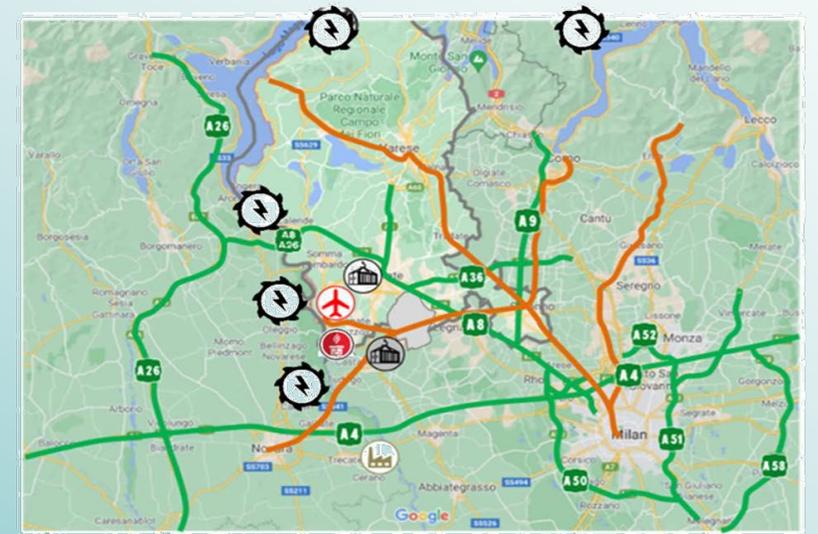
Coordinatore: **RINA**

9 partners

Budget: **18,5 M€ (7,4M€ Clean H2 JU)**



- Main Stakeholders
- Provincia Varese
 - Comune Busto Arsizio
 - Autostrade
 - Ferrovie Nord Milano
 - Aeroporto Malpensa
 - Interporto Hupac - Ambrogio
 - Malpensa Intermodale
 - Raffineria SARPOM
 - Hydropower
 - Waste-to-Power



TH2ICINO: drivers



**Raggiungimento
obiettivi climatici**



**Allineamento alle
strategie EU**



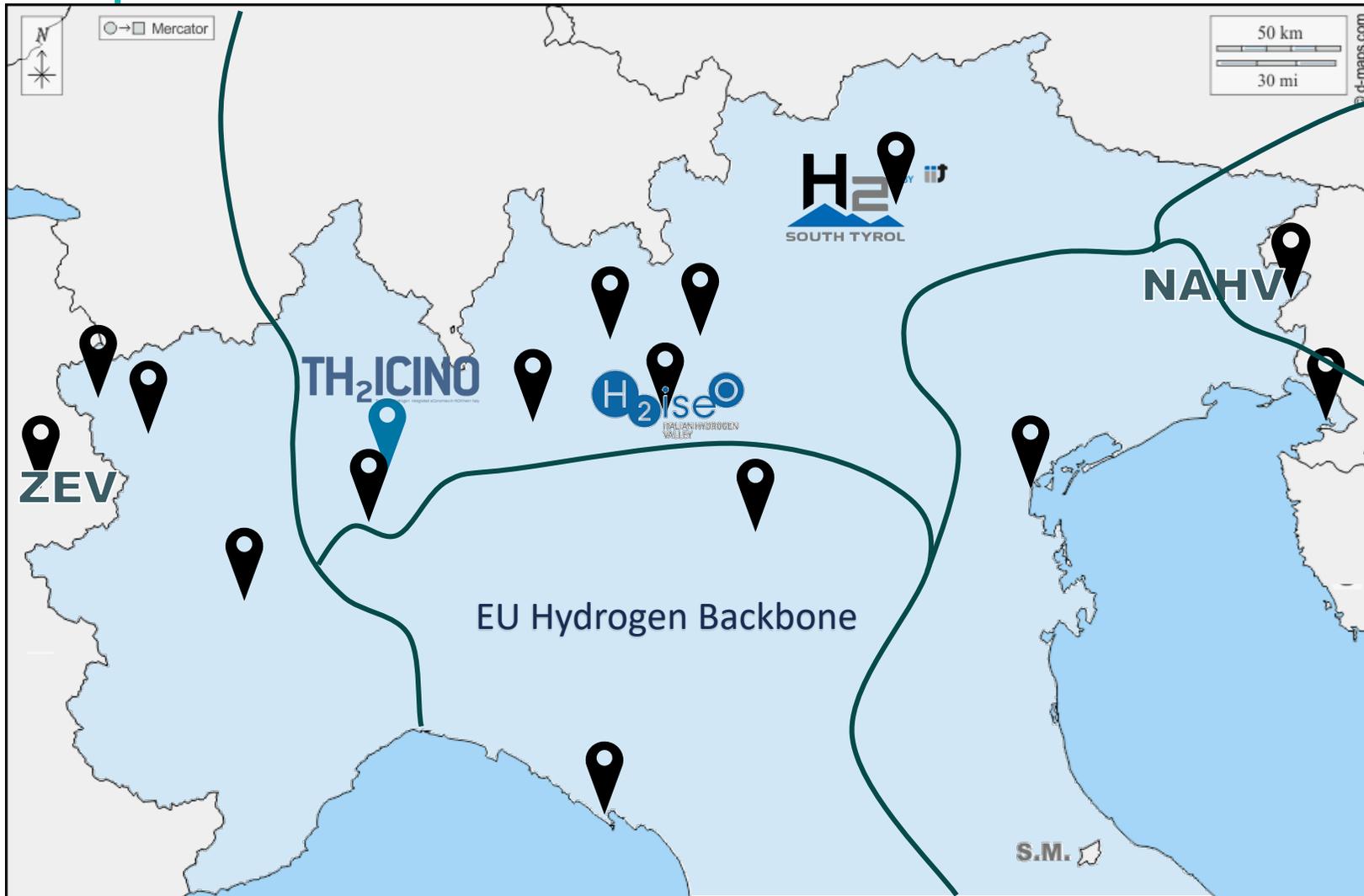
Sicurezza energetica



**Nascita di un nuovo
business locale**



TH2ICINO: Contesto nazionale



STAZIONI DI RIFORNIMENTO IDROGENO APPROVATE



TH2ICINO: Perché l'Aeroporto internazionale di Malpensa



- Main Stakeholders
- Provincia Varese
 - Comune Busto Arsizio
 - Autostrade
 - Ferrovie Nord Milano
 - Aeroporto Malpensa
 - Interporto Hupac - Ambrogio
 - Malpensa Intermodale
 - Raffineria SARPOM
 - Hydropower
 - Waste-to-Power



Potenziale per la nascita di piccole hydrogen valley



Solide basi industriali e infrastrutturali dell'area



Accelerazione della transizione energetica verso fonti low carbon



Sfruttamento del potenziale RES per produrre idrogeno verde

Rendere l'aeroporto una frontiera della ricerca nell'UE e nel mondo



TH2ICINO: come acceleriamo la transizione energetica

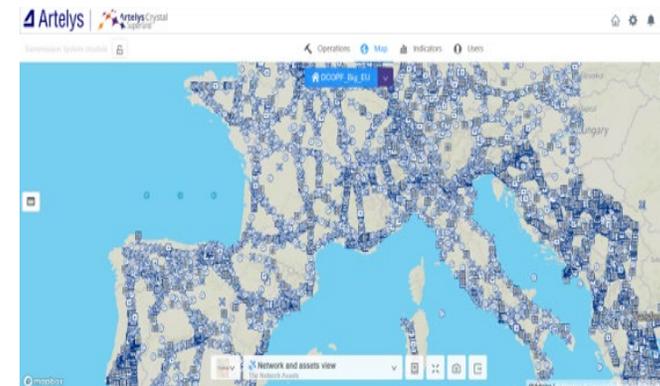
+



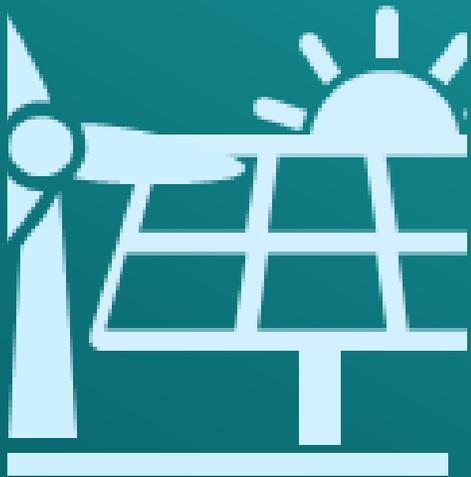
- ✓ Master Planning Tool
- ✓ Ecosistema integrato



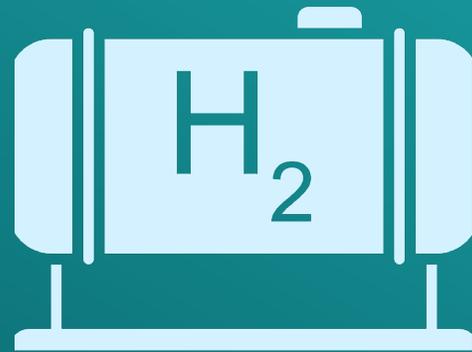
- Utilizzo idrogeno in settori strategici
 - Migliorare la percezione pubblica
 - Definire la struttura di governance



TH2ICINO: l'ecosistema



Produzione



Stoccaggio



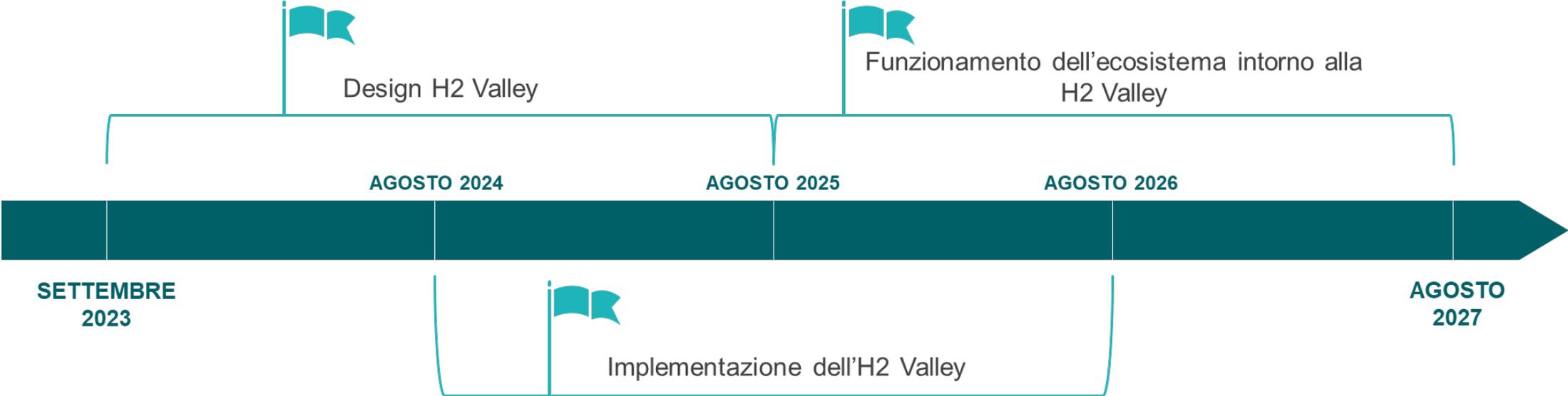
Distribuzione



Consumo



TH2ICINO: Timeline



TH2ICINO: Impatto del progetto



**- 4400
tCO₂/a**

*tCO₂-anno di 1500
auto*

**QUALITA'
DELL'ARIA**



500 tH₂/a

Con un potenziale 3x

ENERGIA PULITA



**Decarb 2
settori**

*Forte attenzione ai
settori hard-to-abate*

DIVERSIFICAZIONE



Aereoporti

*Sector coupling con un
settore strategico*

TRAINING





THANKS FOR THE ATTENTION

Alessandra Cuneo

alessandra.cuneo@rina.org



The project is supported by the Clean Hydrogen Partnership and its members.

Co-funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the Clean Hydrogen Partnership. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.